



# HOJA DE DATOS TECNICOS

## PIAASA AZUL TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEXRON/MERCON III

### Descripción del Producto

PIAASA AZUL TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEX/MER III es un fluido de alto rendimiento formulado con aceites base de la mejor refinación y aditivos selectos que garantizan un funcionamiento óptimo en cajas de transmisión automática, tanto en altas como en bajas temperaturas.

Este lubricante está diseñado para cumplir con los requerimientos más exigentes de General Motors y Ford, proporcionando una protección superior contra la corrosión, la formación de lodos y el desgaste interno de la transmisión. Además, es compatible con los sellos internos gracias a su aditivo "SEAL SWELL", que evita alteraciones en los sellos y mantiene su integridad a lo largo del tiempo. r la eficiencia del sistema.

### Características y Beneficios

#### Alto rendimiento en condiciones severas:

- Diseñado para soportar las pruebas de severidad en transmisiones automáticas.
- Garantiza un desempeño confiable bajo condiciones extremas de temperatura.

#### Protección y estabilidad térmica:

- Gran resistencia a la oxidación y formación de depósitos de lodos.
- Protege las piezas internas contra la corrosión y el desgaste.

#### Compatibilidad con sellos internos:

- Su aditivo "SEAL SWELL" mantiene la elasticidad de los sellos y previene fugas en el sistema.
- Mantiene las piezas libres de lodos y depósitos.

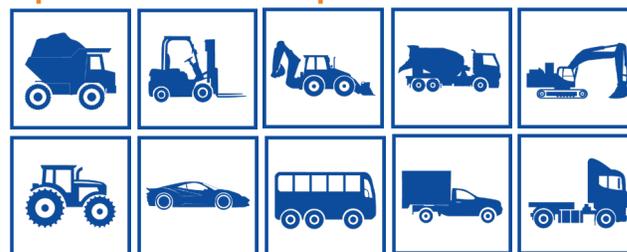
#### Lubricación instantánea y cambios suaves:

- Su viscosidad asegura una lubricación inmediata en todas las piezas móviles.
- Permite cambios de marcha suaves y silenciosos, optimizando la respuesta de la transmisión.

#### Excelente estabilidad al corte y baja volatilidad:

- Mantiene su viscosidad estable incluso en condiciones de trabajo intensas.
- Reduce la evaporación y prolonga la vida útil del fluido en la transmisión.

### Aplicaciones Principales



- Vehículos con transmisión automática que requieran especificaciones DEXRON III/MERCON.
- Cajas de transmisión de General Motors y Ford.
- Vehículos de carga ligera y transporte de pasajeros.
- Aplicaciones industriales que requieran un fluido con especificaciones ISO 46, 20W o tipo C-1, C-2, C-3, C-4, ALLISON.
- Equipos de maquinaria pesada con transmisión automática.

### Salud, Seguridad y Medioambiente



# HOJA DE DATOS TECNICOS

## Salud y Seguridad:

- Cuando se usa correctamente, no representa riesgos significativos para la salud.
- Se recomienda evitar el contacto di-

recto con la piel y utilizar guantes impermeables al manipular aceite usado.

- En caso de contacto, lavar inmediatamente con agua y jabón.

## Protección del Medioambiente:

- Disponga del aceite usado en puntos de recolección autorizados.

- No lo vierta en desagües, suelos o cuerpos de agua.

## Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones.

- GENERAL MOTORS DEXRON-II, IIE, III GENERAL MOTORS ALLISON C-3, C-4
- FORD MERCON WSP-M2C185-A, FORD ESW-M2C22 F, ESP-M2C138-

CJJ ESP-M2C-166-H, ESP-M2C33-G, MERCON WSP-M2C185-A, SQM-2C9010-A

- CHRYSLER MS-7176

Para obtener más información, recomendaciones y aplicaciones del producto, consulte con su asesor PIAASA o en nuestro sitio web [www.piaasasayula.com](http://www.piaasasayula.com)

## Características Físicas Típicas

PROPIEDADES	Método	PROPIEDADES	Método
Grado SAE	5W-20	Visc Cinemática a 40° C, cSt	32.5
Color	ROJO	Visc Cinemática a 100° C, cSt	6.6
Gravedad API a 15.5° C	30.3	Viscosidad Brookfield, cP a -40°C	20,000
Peso específico a 20° C	0.874	Índice de viscosidad	160
Temperatura de inflamación, °C	176	Prueba de espumado secuencia I a IV	PASA
Temperatura de escurrimiento, °C	-40	Prueba de corrosión	PASA
Visc Saybolt a 100° F, SSU	164	Rigidez dieléctica, KV	20
Visc Saybolt a 210° F, SSU	47.5		

## FABRICADO PARA:

PROVEEDORA INDUSTRIAL AGRÍCOLA Y AUTOMOTRIZ SA DE CV  
AV. MANUEL ÁVILA CAMACHO OTE NÚMERO 259 SAYULA JALISCO, MÉXICO CP49300

TELS. (342) 421 2346, 422 1701 Y 421 1005

EMAIL: [TEMACRAL@PRODIGY.NET.MX](mailto:TEMACRAL@PRODIGY.NET.MX)

WEB: [PIAASASAYULA.COM](http://PIAASASAYULA.COM)

